

# 事業説明会 自動車部品事業

自動車部品事業部門長

阿部 茂信

2020年11月17日/24日

古河電気工業株式会社

## 将来情報についての注意事項

この資料に記載されております売上高及び利益等の計画のうち、過去または現在の事実に関するもの以外は、当社グループの各事業に関する業界の動向についての見通しを含む経済状況、ならびに為替レートの変動その他の業績に影響を与える要因について、現時点で入手可能な情報をもとにした当社グループの仮定及び判断に基づく見通しを前提としております。

これら将来予想に関する記述は、既知または未知のリスク及び不確実性が内在しており、例として以下のものが挙げられますが、これらに限られるものではありません。

- ・米国、欧州、日本その他のアジア諸国の経済情勢、特に個人消費及び企業による設備投資の動向
- ・米ドル、ユーロ、アジア諸国の各通貨の為替相場の変動
- ・急速な技術革新と当社グループの対応能力
- ・財務的、経営的、環境的な諸前提の変動
- ・諸外国による現在及び将来の貿易規制等
- ・当社グループが所有する有価証券等の時価の変動

従いまして、実際の売上高及び利益等と、この資料に記載されております計画とは大きく異なる場合があることをご承知おき下さい。なお、当社グループは、この資料の本リリース後においても、将来予想に関する記述を更新して公表する義務を負うものではありません。

## 著作権等について

この資料のいかなる部分についてもその著作権その他一切の権利は、古河電気工業株式会社に帰属しており、あらゆる方法を問わず、無断で複製または転用することを禁止します。

**古河電気工業株式会社**

- 1. 中期計画基本方針と強み**
- 2. 20年度実績・通期予想**
- 3. 今後の戦略**

# 1. 中期計画基本方針と強み

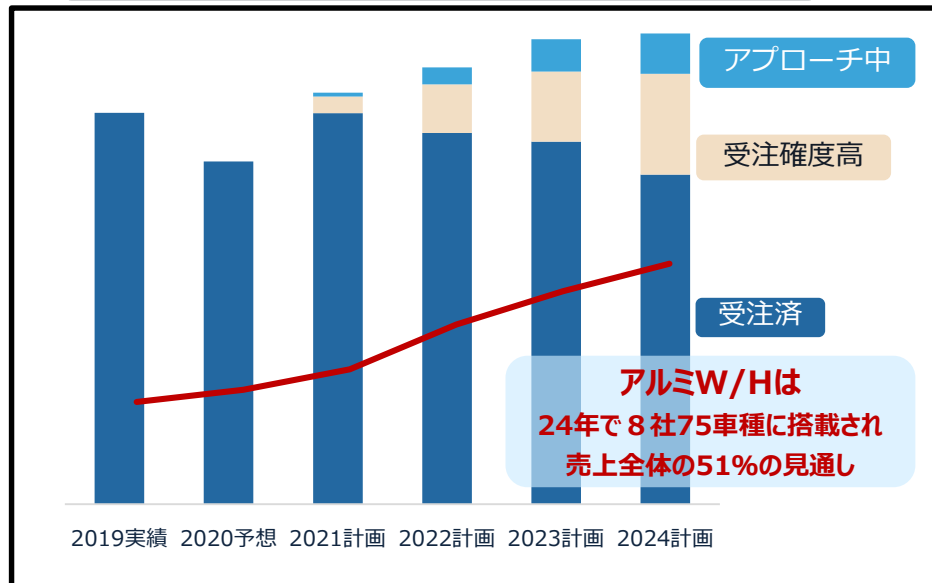
Furukawa G Plan 2020 基本方針

安全・安心をKeywordに、「軽量化」「エネルギーマネジメント」「安全システム」の領域で既存製品群の進化と次世代製品の創出により貢献

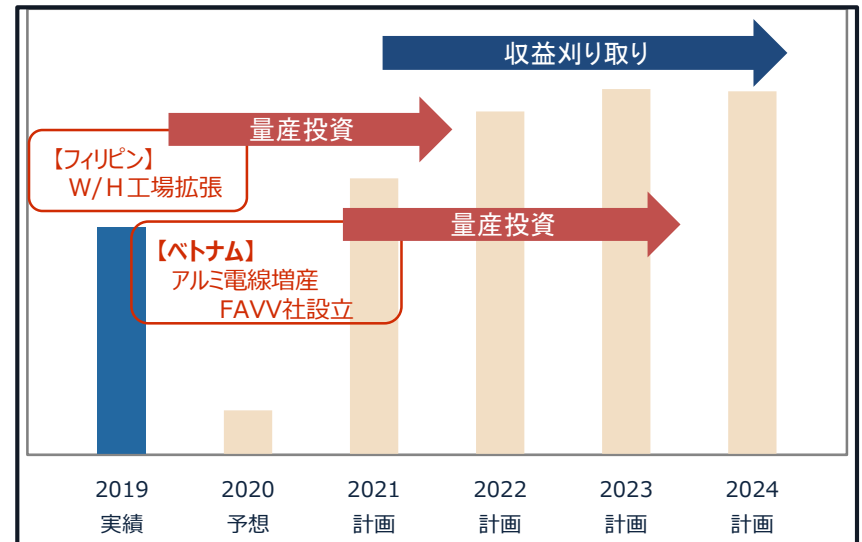
顧客ニーズをとらえ、素材力を生かした商品設計開発を行い、アルミハーネスの強みと特徴のある機能部品で着実に受注を積み上げる

※下記2つのグラフについて  
2021年以降は2020年2月時点（新型コロナ前の計画値）  
25中計策定時には再度見直し予定

ワイヤハーネスの売上高と受注状況  
(うちアルミハーネスの売上比率)



足元は先行投資による償却費・生産準備費用負担大も  
2022年度以降に本格収益刈取り

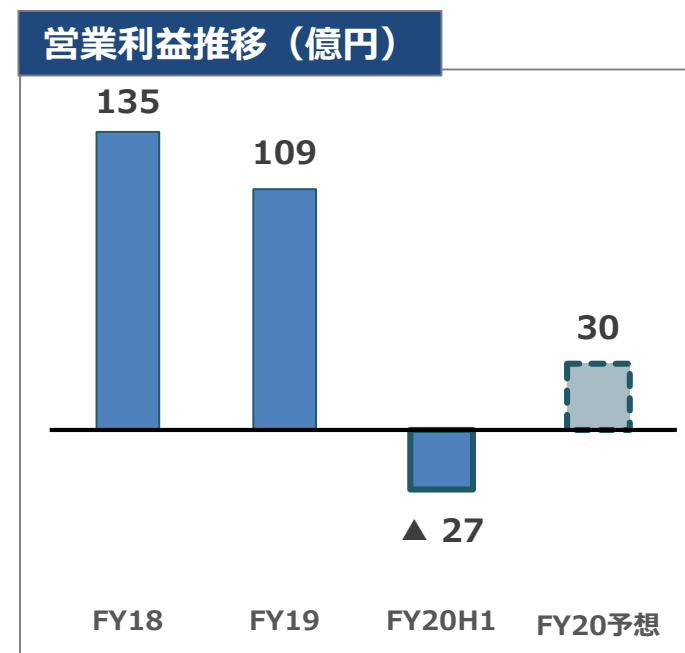
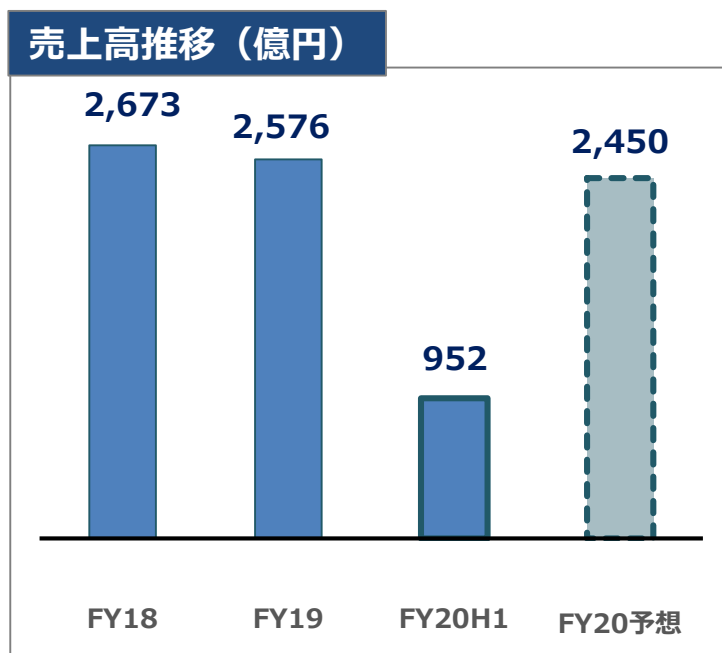


## 2. 20年度実績・通期予想

- 新型コロナウイルスによる海外子会社操業低下の影響\*が大きく、上半期は収益が大きく低下

\*多数の海外子会社において決算期が1-12月であることによる

- 自動車市場回復により下半期の収益水準は想定を上回り、ほぼ昨年度並みを見込む



※売上高・営業利益推移グラフでは電池事業も含む自動車部品・電池セグメントの推移

# 3. 今後の戦略

## <ワイヤハーネス>

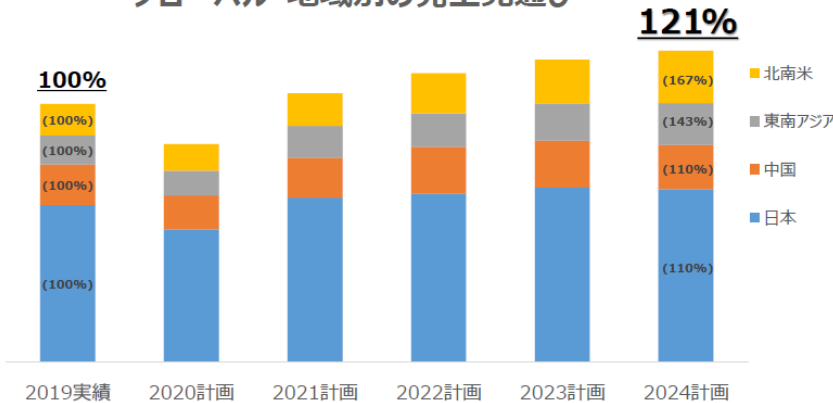
**軽量化**



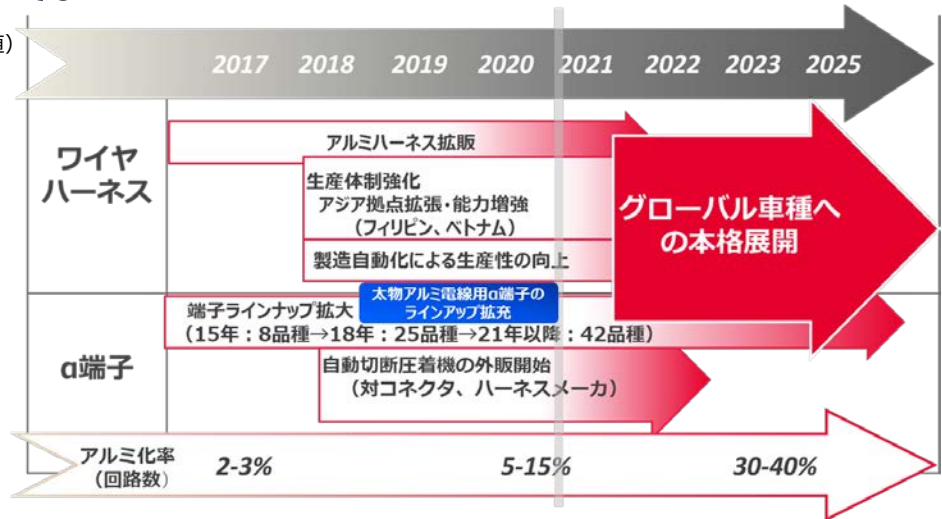
- BCPに対応できるグローバルサプライチェーンの強化
- 電動化・自動運転化等CASE対応の軽量化需要の積極的取り込み
- 北米向けワイヤハーネス増産投資の適切なタイミングでの実行
- 防食端子(α端子)は高い防食性能による適用部位の広さで採用拡大中。サイズバリエーションも充実。

※下記グラフについて  
2021年以降は2020年2月時点（新型コロナ前の計画値）  
25中計策定時には再度見直し予定

グローバル・地域別の売上見通し



**今後、北米が最も伸長**



**アルミワイヤーハーネス・α端子は順調に受注拡大**

### 3. 今後の戦略

#### <SRC（ステアリングロールコネクタ）> **安全**

- 世界トップシェア50%獲得を目指して拡販推進中
- エアバック法規制により市場拡大が見込まれる地域の需要取込み、**次世代自動車を想定した製品開発を推進**

#### <BSS（鉛バッテリー状態検知センサ）> **安全・軽量化**

- 電源マネジメントや自動運転における**安全対策（鉛およびリチウム電池の突然の機能失陥を事前予知する機能追加等）**で需要拡大
- トヨタTNGAに対応した高機能BSSの量産開始しシェア拡大

#### <レーダ> **安全**

- 乗用車向け次世代周辺監視レーダ（小型・高性能）開発完了
- **建機・農機向け、インフラ向け**などに向けても用途拡大中

#### <電動化に向けた新製品>

電動化

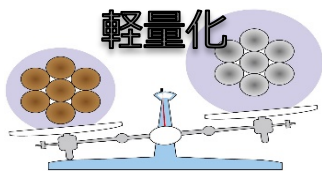
- HEV向け高圧ハーネスに加え、ZEV（EV/FCV）向けに高圧端子台・ジャンクションボックスを量産納入中。
- 高圧ハーネスは、アルミを含めた新素材による軽量・柔軟・省スペースを実現する電線と高圧用コネクタ等を開発・拡充中



# 3. 今後の戦略



電動化、自動運転、コネクテッド、シェアリング・サービス



軽量化

エネルギーマネジメント



安全対応



電源システム

ワイヤリングシステム

安全・快適システム

電源マネジメント

バッテリー状態検知センサ (BSS)

パワーエレクトロニクス

アルミワイヤハーネス α端子

制御・通信ワイヤリング  
電源ワイヤリング

高圧ワイヤリング

高圧ハーネス  
高圧部品

周辺監視レーダ

ADAS・自動運転 (センシング)

ステアリング周辺システム

インテリア/HMI

ステアリングロールコネクター (SRC)

スライドW/Hインフラとの連携

フラットケーブル応用製品 (SDH/LSH)

ご清聴ありがとうございました。

***Bound to***  ***Innovate***

## 自動車部品

	自動車部品					
						
安全	●	●	●	●		
軽量化			●	●	●	
電動化						●
主な製品	・準ミリ波レーダ	・ステアリングロールコネクタ(SRC)	・鉛バッテリー状態検知センサ(BSS)	・フラットケーブル応用製品	・アルミワイヤハーネス ・防食端子 (α端子)	・高圧製品
主な用途	・先進運転支援システム(ADAS)	・エアバッグ用コネクタ	・車両電源マネジメント	・スライドドア・ロングスライドシートへの電力供給および信号の伝達	・車両内配線の軽量化	・電動車両用の配線
主な顧客	・日系カーメーカー	・Tier 1	・日系カーメーカー	・カーメーカー	・日系カーメーカー	・日系カーメーカー